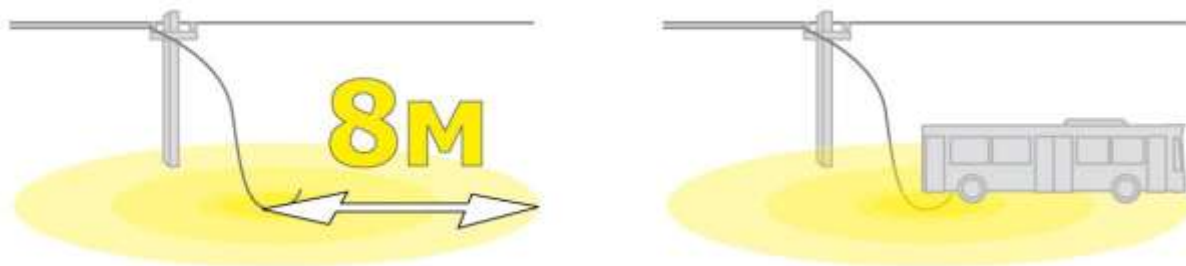
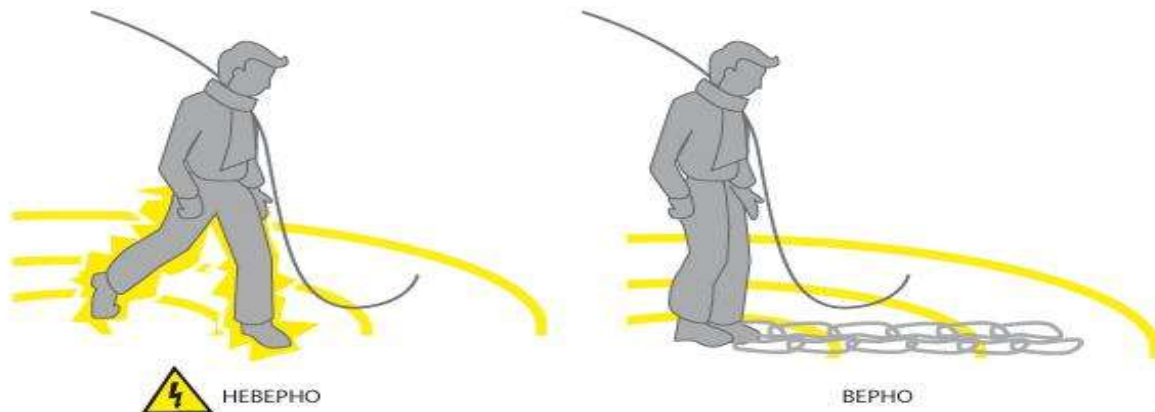


ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ПОПАДАНИЯ В ЗОНУ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ ИЛИ ОБНАРУЖЕНИИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

1. Ни в коем случае нельзя приближаться к месту короткого замыкания! Под напряжение можно попасть не только в результате контакта с оборванным проводом, но и в результате воздействия шагового напряжения. Безопасным расстоянием до места короткого замыкания является 8-10 м.



2. Не бросайтесь бежать. Выходите из зоны поражения «гусиным шагом» – сведите ноги вместе, не отрывайте их друг от друга и от земли, передвигайтесь мелкими-мелкими скользящими шажками. Таким образом, при ходьбе обе ноги будут находиться практически в одной точке с одним электрическим потенциалом – напряжение между ними не возникнет и вы будете защищены от шагового напряжения.



3. Старайтесь не терять равновесие, не увеличивайте ширину шага, не касайтесь земли рукой, не опирайтесь на посторонние предметы, не касайтесь других людей.

4. Немедленно позвоните в диспетчерскую службу «Восточных электрических сетей» по телефону: 8 (41647) 2-23-70 или дежурному диспетчеру РЭС по телефону: _____ . Можно также позвонить по телефону службы спасения: 112.

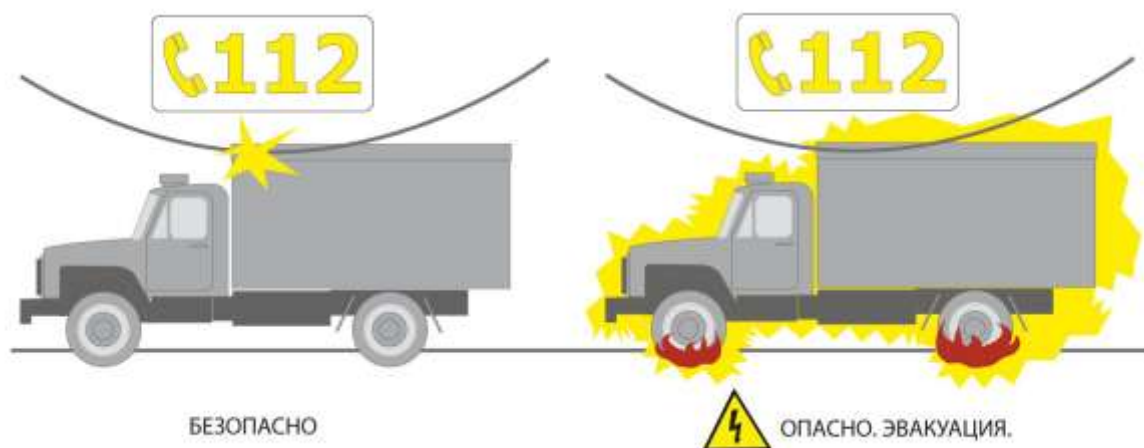
5. Сообщите об обнаружении повреждения и укажите своё местоположение.

6. Обязательно дождитесь аварийную бригаду.

7. Не допускайте приближения к месту короткого замыкания других людей, предупреждая их об опасности.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОПАДАНИИ ТЕХНИКИ В ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА

1. В случае соприкосновения подъемного механизма или других частей машины с токоведущими проводами водитель должен как можно быстрее разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей.
2. При падении провода на машину нужно попытаться освободить её, продолжая движение автомобиля. После освобождения автомобиля от провода, нужно покинуть опасную зону, отъехав от упавшего провода ещё на 8-10 м.
3. Если не удалось сбросить провод с машины, но при этом нет возгорания покрывшек, то необходимо оставаться в кабине. Немедленно звоните по телефону 8 (41647) 2-23-70 (диспетчерская служба «Восточных Электрических сетей»), _____ (дежурный диспетчер РЭС) или 112 (служба спасения).



4. В случае возгорания шин необходимо покинуть кабину автомобиля:
 - Если у Вашей обуви неустойчивая подошва (например, каблуки) – снимите ее, эвакуируйтесь босиком. Толщина подошвы недостаточна для защиты от электрического тока. А вот потеря равновесия будет смертельной.
 - Выпрыгивайте одновременно на обе плотно сомкнутые ноги.



- Если вы эвакуируетесь из автобуса – выходите в дальнюю от контакта с проводом дверь.
- При эвакуации не касайтесь корпуса автотранспортного средства.
- Выходите из зоны поражения «гусиным шагом» – сведите ноги вместе, не отрывайте их друг от друга и от земли, передвигайтесь мелкими-мелкими скользящими шажками. Таким образом, при ходьбе обе ноги будут находиться практически в одной точке с одним электрическим потенциалом – напряжение между ними не возникнет и вы будете защищены от шагового напряжения.
- Старайтесь не терять равновесие, не увеличивайте ширину шага, не касайтесь земли рукой, не опирайтесь на посторонние предметы, не касайтесь других людей.

- Немедленно позвоните в диспетчерскую службу «Восточных электрических сетей» по телефону: 8 (41647) 2-23-70 или дежурному диспетчеру РЭС по телефону: _____ . Можно также позвонить по телефону службы спасения: 112.
- Сообщите об обнаружении повреждения и укажите своё местоположение.
- Обязательно дождитесь аварийную бригаду.
- Не допускайте приближения к месту короткого замыкания других людей, предупреждая их об опасности.

ПОМНИ !

! При обнаружении провисшего, а также оборванного провода, упавшего на землю, открытых дверей и люков электроустановок, а также поврежденной опоры необходимо немедленно сообщить об этом в диспетчерскую службу «Восточных электрических сетей» по телефону: 8 (41647) 2-23-70 или дежурному диспетчеру РЭС по телефону: _____ .

! При однофазном коротком замыкании линия может оставаться под напряжением.

! Выходить из зоны поражения электрического тока нужно только «гусиным шагом».

ЗАПРЕЩАЕТСЯ !

- Влезать на любые конструкции с находящимся на них электрооборудованием и проводами (независимо от того, подключены провода или оборваны).
- Приближаться ближе 8 метров к лежащему на земле проводу или сбитой опоре с проводами.
- Проходить под проводами с высоко поднятыми предметами (вилы, грабли, удочки и т.д.).
- Двигаться под линией электропередач на любой технике имеющую общую высоту с грузом или без более 4,5 метров.
- Касаться руками опор воздушных линий, привязывать к ним скот.
- Прикасаться к различным предметам, свисающим с проводов, влезать на какие-либо конструкции находящиеся под проводами (стога сена, механизмы и т.д.)
- Разводить огонь под линией электропередач.

ПОПАЛ ПОД НАПРЯЖЕНИЕ. ЧТО ДЕЛАТЬ?



НЕ ПОКИДАЙ МАШИНУ

ЗВОНИ 112

ПРЕДУПРЕДИ ДРУГИХ

Если загорелись шины – ЭВАКУАЦИЯ



НЕВЕРНО. СМЕРТЬ

Не касайся корпуса
автомобиля.



НЕВЕРНО. СМЕРТЬ

Не отрывай ноги
друг от друга.



НЕВЕРНО. СМЕРТЬ

Не касайся земли
рукой.



ВЕРНО

Плотно сомкни ноги.
Выпрыгни из машины.
Не касайся корпуса машины.

ОТойТИ НА 8 М



НЕВЕРНО. СМЕРТЬ

Не отрывай ноги друг от друга.
Не отрывай ноги от земли.



ВЕРНО

Отходи мелким гусиным шагом.
Плотно сомкни ноги.
Не отрывай ноги от земли.



ВЕРНО

Отойди за пределы поражения.
8 м. – примерно длина автобуса.





МЕХАНИЗАТОР!
будь осторожен
при работе вблизи
ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ!